Контрольная 1. Контрольная работа "Организация оформления транспортных коммерческих организационно-распорядительных и финансовых документов при оперативном управлении"

(по разделу 2.4.)

1. Форма и содержание тендера на перевозку грузов.
2. Периоды, на которые распространяется тендер на перевозку грузов.
3. Критерии выбора судоходных предприятий для освоения грузов на перевозку грузов.
4. Порядок оформления договора на перевозку.
5. Состав документов, сопровождающий груз.
6. Состав документов, остающихся у грузоотправителя.

(по разделу 2.5)

7. Состав технической документации, необходимой для декадного плана работы флота.
8. Состав технической документации, необходимой для суточного плана работы флота.
9. Состав технической документации, необходимой для груженого рейса судна.
10. Состав технической документации, необходимой для порожнего рейса судна.
11. Выбор модели планирования для гружёного рейса.
12. Выбор модели планирования для порожнего рейса.

Контрольная 2. Контрольная работа

"Исходная информация для оперативного управления работой флота"

(по разделу 2.6)

1. Состав исходной документации, необходимой для составления декадного плана работы флота.
2. Состав исходной документации, необходимой для составления суточного плана работы флота.
3. Состав исходной документации, необходимой для рейсового плана работы флота.
4. Оформление документации при отправлении груженого судна.
5. Состав исходной документации, необходимой для отправления судна в рейс.
6. Состав правил безопасности при отправлении судна в рейс.

(по разделу 2.7)

1. Состав исходной прогнозной информации, необходимой для составления декадного плана работы флота.
2. Состав исходной прогнозной информации, необходимой для составления суточного плана работы флота.
3. Состав исходной прогнозной информации, необходимой для рейсового плана работы флота.
4. Состав исходной прогнозной информации при отправлении груженого судна.
5. Состав исходной прогнозной информации при выборе назначений порожним судам.
6. Состав прогнозной гидрометеорологической информации при отправлении судна в рейс.

Опрос (по разделу 3.4)

1. Как прогнозировать прибытие судов в пункты назначения?
2. Какими методами определяется скорость движения судна по участкам водных путей?
3. Какими методами определяется время движения судна по участкам водных путей?
4. Назовите различия в технологии и методах планирования по уровням управления.
5. За счет чего, не меняя общую продолжительность рейса, можно получить экономию расходов по топливу?
6. За счет чего можно обеспечить экономию топлива и при каких условиях?

Контрольная работа 3. «Методы планирования работы флота»

(по разделу 4.5)

1. Особенности определения эксплуатационных расходов при рейсовом планировании.
2. Состав входной и выходной информации по уровням планирования работы флота.
3. Порядок составления декадного и суточного планов.
4. Рейсовое планирование работы судна.
5. Характеристика ситуаций и моделей, применяемых при рейсовом планировании.
6. Состав и назначение показателей по работе флота и отправлению.

Контрольная работа 4.

«Методы оптимизации работы флота»

(по разделу 4.6)

1. Оптимизационные модели, применяемые при планировании работы флота.
2. Общие черты в технологии планирования работы флота по уровням управления.
3. Влияние современных информационных технологий на оптимизацию оперативного управления.
4. Различия в технологии и методах планирования по уровням управления.
5. Понятие «информатизации оперативного управления».
6. Характеристика информационных технологий, используемых в СК.

Контрольная работа 5.

"Оптимизация рейсового планирования"

(по разделу 5.4)

1. Характеристика моделей оптимизации, применяемых при рейсовом планировании.
2. Выбор моделей для конкретных эксплуатационных ситуаций, возникающих при оперативном управлении.
3. Особенности определения эксплуатационных расходов при рейсовом планировании.
4. Сущность и схема непрерывного планирования работы флота.
5. Факторы, влияющие на эффективность оперативного управления.
6. Учет условий плавания при использовании моделей оптимизации.

Контрольная работа 5.

"Оптимизация рейсового планирования"

(по разделу 5.4)

1. Характеристика моделей оптимизации, применяемых при рейсовом планировании.
2. Выбор моделей для конкретных эксплуатационных ситуаций, возникающих при оперативном управлении.
3. Особенности определения эксплуатационных расходов при рейсовом планировании.
4. Сущность и схема непрерывного планирования работы флота.
5. Факторы, влияющие на эффективность оперативного управления.
6. Учет условий плавания при использовании моделей оптимизации.

Курсовая работа «Оперативное управление транспортным процессом» выполняется в форме деловой игры на базе программного обеспечения тренажерного комплекса по оперативному управлению работой флота «Эксплуатационный тренажер», разработанного сотрудниками кафедры Управление транспортом.

Вопросы для зашиты курсовой работы

1. Методика оперативного планирования работы транспортного комплекса на примере собственного пароходства.
2. Методы и принципы взаимодействия транспорта при перевозках грузов на примере взаимодействия смежных пароходств.
3. Организация оперативного проектирования логистических систем доставки грузов на примере собственного пароходства.
4. Методы разработки эффективных схем движения транспортных средств на примере собственного пароходства.
5. Использование современных информационных технологий при оптимизации управления на примере собственного пароходства.

Кафедры **Управления транспортом**

7 семестр 4 курс 20 /20 уч.г..г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5

Оперативное управление транспортным процессом

23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Порядок составления декадного и суточного планов.
2. Перечислите состав технической документации необходимой для оперативного управления работой флота.
3. Какие оптимизационные модели можно применить при планировании работы флота?

зав. кафедрой УТ, проф., д.т.н. Уртминцев Ю.Н.

Кафедры **Управления транспортом**

7 семестр 4 курс 20 /20 уч.г..г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5

Оперативное управление транспортным процессом

23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Модели оптимизации режима движения транспортных судов.
2. Перечислите состав отчетной документации диспетчерского аппарата.
3. Какие меры необходимо принять диспетчеру при разливе нефти и нефтепродуктов?

зав. кафедрой УТ, проф., д.т.н. Уртминцев Ю.Н.

Кафедры **Управления транспортом**

7 семестр 4 курс 20 /20 уч.г..г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5

Оперативное управление транспортным процессом

23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Особенности определения эксплуатационных расходов при рейсовом планировании.
2. Назовите действия диспетчера в экстремальных ситуациях.
3. Как может повлиять информатизация оперативного управления на структуру диспетчерского аппарата.

зав. кафедрой УТ, проф., д.т.н. Уртминцев Ю.Н.

Кафедры **Управления транспортом**

7 семестр 4 курс 20 /20 уч.г..г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5

Оперативное управление транспортным процессом

23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Особенности определения эксплуатационных расходов при рейсовом планировании.
2. Перечислите состав входной и выходной информации по уровням планирования работы флота.
3. Зачем определяются показатели по работе флота и отправлению?

зав. кафедрой УТ, проф., д.т.н. Уртминцев Ю.Н.

Кафедры **Управления транспортом**

7 семестр 4 курс 20 /20 уч.г..г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное

Оперативное управление транспортным процессом

23.03.01 Технология транспортных процессов

учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

1. Функции контроля за безопасностью плавания выполняемые АВВП.
2. Назовите основные направления применения ЭММ в планировании работы флота.
3. Может ли увеличиться расход топлива при уменьшении скорости движения судна?

.

зав. кафедрой УТ, проф., д.т.н. Уртминцев Ю.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедры **Управления транспортом**
7 семестр 4 курс 20 /20 уч.г..г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

Оперативное управление транспортным процессом

23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Структура и функции диспетчерского аппарата АВВП.
2. Перечислите общие черты в технологии планирования работы флота по уровням управления.
3. Можно ли повысить эффективность работы флота через управление расходами?

зав. кафедрой УТ, проф., д.т.н. Уртминцев Ю.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедры **Управления транспортом**
7 семестр 4 курс 20 /20 уч.г..г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

Оперативное управление транспортным процессом

23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Характеристика ситуаций и моделей, применяемых при рейсовом планировании.
2. Назовите различия в технологии и методах планирования по уровням управления.
3. Какие меры необходимо принять диспетчеру при разливе нефти и нефтепродуктов?

зав. кафедрой УТ, проф., д.т.н. Уртминцев Ю.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5

Кафедры **Управления транспортом**
7 семестр 4 курс 20 /20 уч.г..г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

Оперативное управление транспортным процессом

23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Особенности определения эксплуатационных и экономических показателей по работе флота и отправлению.
2. Перечислите состав документации по управлению и обеспечению безопасности работы флота.
3. За счет чего, не меняя общую продолжительность рейса можно получить экономию топлива?

зав. кафедрой УТ, проф., д.т.н. Уртминцев Ю.Н.

Кафедры **Управления транспортом**

7 семестр 4 курс 20 /20 уч.г..г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5

Оперативное управление транспортным процессом

23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Сущность и схема непрерывного планирования работы флота.
2. Назовите основные и статьи эксплуатационных расходов.
3. За счет чего, не меняя общую продолжительность ходового времени рейса, можно получить экономию топлива

зав. кафедрой УТ, проф., д.т.н. Уртминцев Ю.Н.

Кафедры **Управления транспортом**

7 семестр 4 курс 20 /20 уч.г..г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5

Оперативное управление транспортным процессом

23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Порядок и алгоритм составления декадного и суточного планов.
2. Назовите методы определения различных статей расходов по каждому рейсу судна.
3. Можно ли обеспечить провозную способность судна на конкретном рейсе и обеспечить экономию топлива, и при каких условиях?

зав. кафедрой УТ, проф., д.т.н. Уртминцев Ю.Н.

Кафедры **Управления транспортом**

7 семестр 4 курс 20 /20 уч.г..г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5

Оперативное управление транспортным процессом

23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Структуры управления работой флота крупной СК.
2. Последовательность действий диспетчера при авариях.
3. Что такое «опережающая обратная связь» и какими средствами ее обеспечить?

зав. кафедрой УТ, проф., д.т.н. Уртминцев Ю.Н.

Кафедры **Управления транспортом**
7 семестр 4 курс 20 /20 уч.г..г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5

Оперативное управление транспортным процессом

23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Характеристика системы планирования судоходными компаниями.
2. Перечислите основные статьи эксплуатационных затрат.
3. Как Вы понимает «информатизацию оперативного управления»?

зав. кафедрой УТ, проф., д.т.н. Уртминцев Ю.Н.

Кафедры **Управления транспортом**

7 семестр 4 курс 20 /20 уч.г..г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5

Оперативное управление транспортным процессом

23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Особенности распространения нефти и борьба с загрязнением водоемов..
2. Перечислите основные законодательные акты, регламентирующие деятельность диспетчерского аппарата.
3. Что такое «необходимый цикл переработки информации»?

зав. кафедрой УТ, проф., д.т.н. Уртминцев Ю.Н.

Кафедры **Управления транспортом**

7 семестр 4 курс 20 /20 уч.г..г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5

Оперативное управление транспортным процессом

23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Функции и задачи декадного и суточного планов.
2. Что происходит, когда необходимый цикл переработки больше возможного?
3. Как влияет валовая производительность на эксплуатационные расходы.?

зав. кафедрой УТ, проф., д.т.н. Уртминцев Ю.Н.

Кафедры **Управления транспортом**

7 семестр 4 курс 20 /20 уч.г..г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное

Оперативное управление транспортным процессом

23.03.01 Технология транспортных процессов

учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

1. Факторы, влияющие на эффективность оперативного управления.
2. Назовите основные функции по управлению работой флота.
3. Какие правила действуют при отправлении судна в рейс?

зав. кафедрой УТ, проф., д.т.н. Уртминцев Ю.Н.

Кафедры **Управления транспортом**
7 семестр 4 курс 20 /20 уч.г..г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Оперативное управление транспортным процессом

23.03.01 Технология транспортных процессов

4. Характеристика особенностей оперативного управления.
2. Назовите эксплуатационные расходы, зависимые от конкретного рейса.
4. Что такое опережающая обратная связь?

зав. кафедрой УТ, проф., д.т.н. Уртминцев Ю.Н.

Кафедры **Управления транспортом**
7 семестр 4 курс 20 /20 уч.г..г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Оперативное управление транспортным процессом

23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Состав документации и информация по оперативному управлению работой флота.
2. Назовите уровни планирования работы флота и их особенности.
3. Почему необходимо рассчитывать расходы отдельно по основным и резервным судам?

зав. кафедрой УТ, проф., д.т.н. Уртминцев Ю.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5

Кафедры **Управления транспортом**
7 семестр 4 курс 20 /20 уч.г..г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

Оперативное управление транспортным процессом

23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Основные задачи и функции диспетчерского аппарата на современном этапе.
2. Перечислите состав документации по обеспечению безопасности работы флота
3. Почему при меньших глубинах при одной и той же скорости расход топлива больше?

зав. кафедрой УТ, проф., д.т.н. Уртминцев Ю.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5

Кафедры **Управления транспортом**
7 семестр 4 курс 20 /20 уч.г..г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

Оперативное управление транспортным процессом

23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Способы регулирования работы флота в современных условиях.
2. Перечислите различия функций диспетчерского аппарата СК и АВВП.
3. Что такое «возможный цикл переработки информации»?

зав. кафедрой УТ, проф., д.т.н. Уртминцев Ю.Н.